



A-PROPOL s.c.

BIURO PROJEKTÓW

44-121 Gliwice
ul. Gomułki 2

Bank Spółdzielczy Gliwice 22 8457 0008 2008 0011 8792 0001

NIP 631-100-90-29
REGON 271262342

Tel.: (0-32) 270 88 31
(0-32) 270 88 33

e-mail : apropol@wp.pl

Fax: (0-32) 270 88 34

Dokumentacja projektowa

Nr kompletu

4

Numer projektu: 7206/AP/354/2013

Faza projektu: PW

Branża: Inżynieria ruchu

Inwestycja:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 924
(ul. Zwycięstwa) z ul. Ligozy w Knurowie.

Obiekt:

Docelowa organizacja ruchu

Inwestor:

Gmina Knurów
ul. Dr. Floriana Ogana 5
44-190 Knurów

Projektował:

mgr inż. Michał Tuszyński

Wzajemnie do piśmie L.d. KT-R.R. 8022.116.2017.116 z dnia 05.04.2017

Wydział Komunikacji i Transportu

Adrian Iria
Główny Specjalista

Gliwice, sierpień 2016

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Biuro Projektów „A-PROPOL” sc 44-121 Gliwice ul. Gomulki 2 tel/fax (0-32) 270-88-31 , 270-88-33 , 270-88-34

Opracowanie zawiera :

I. Opis techniczny

- 1 Podstawa opracowania projektu organizacji ruchu
- 2 Zakres opracowania
- 3 Opis stanu istniejącego
- 4 Podstawowe założenia projektowe.
- 5 Stan projektowany.
 - 5.1 Opis przyjętych rozwiązań
 - 5.2 Oznakowanie pionowe
 - 5.3 Oznakowanie poziome
- 6 Ruch rowerowy
- 7 Uwagi końcowe

I. Załączniki

1. Pismo nr GKRIoŚVI.7221.6.2017 z dnia 01.02.2017 wydane przez Urząd Miasta Knurów.
2. Pismo nr Rd-II-5321-31/56/17 z dnia 12.01.2017 wydane przez KWP w Katowicach.
3. Pismo nr ZD/DZ/5420-650d/9/17 z dnia 24.01.2017 wydane przez Starostwo Powiatowe w Gliwicach.
4. Pismo nr WIR.6022.14.2017.MBIE.1477.17 z dnia 25.01.2017 wydane przez ZDW Katowice.
5. Wzory tablic drogowskazowych.
6. Tablica informacyjna „Trasy rowerowe miasta Knurów”

II. Rysunki techniczne

1. Rys. nr 01 – Orientacja.
2. Rys. nr 02 – Sytuacja. Stan istniejący.
3. Rys. nr 03 – Sytuacja. Docelowa organizacja ruchu.

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Biuro Projektów „A-PROPOL” sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel/fax (0-32) 270-88-31, 270-88-33, 270-88-34

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania projektu organizacji ruchu

Podstawę sporządzenia niniejszego opracowania stanowią :

- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. - załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003) - z późniejszymi zmianami.
- Umowa na zadanie inwestycyjne pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 924 (ul. Zwycięstwa) z ul. Ligozy w Knurowie”.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393) - z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r. poz. 430) – z późniejszymi zmianami.

2. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje docelową organizację ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 924 (ul. Zwycięstwa) z ul. Ligozy w Knurowie”.

3. Opis stanu istniejącego

Skrzyżowanie będące przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowane jest w mieście Knurowie, leżącym w powiecie gliwickim w województwie śląskim.

Ul. Zwycięstwa przebiega w ciągu drogi wojewódzkiej nr 924. Jezdnia ul. Zwycięstwa ma nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 6,0 do 6,50 m i posiada przekrój 1/2. Jezdnia ul. Zwycięstwa przebiega w krawężnikach.

Wzdłuż drogi, na odcinku od centrum Knurowa do skrzyżowania z ul. Ligozy, przebiega jednostronny chodnik (strona zachodnia). Za skrzyżowaniem z ul. Ligozy w kierunku Czerwionki – Leszczyn wzdłuż jezdni występują obustronne chodniki. Chodniki wykonane są z kostki betonowej koloru szarego.

Przy drodze wojewódzkiej zlokalizowany jest 1 przystanek autobusowy z zatoką w kierunku Żor i Czerwionki Leszczyny. Przystanek w drugim kierunku znajduje się poza zakresem opracowania.

Ul. Ligozy przebiega w ciągu drogi powiatowej nr S 2980. Jezdnia wykonana jest z betonu asfaltowego o szerokości około 7,00 m.

Wzdłuż jezdni występują obustronne chodniki z kostki betonowej. Chodnik po stronie północnej kończy się za zatoką autobusową, natomiast chodnik po stronie południowej ma swoją kontynuację w kierunku dzielnicy Szczygłowice.

Przy ul. Ligozy zlokalizowane są 2 przystanki autobusowe z zatokami dla obu kierunków.

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Biuro Projektów „A-PROPOL” sc 44-121 Gliwice ul. Gomulki 2 tel/fax (0-32) 270-88-31, 270-88-33, 270-88-34

Skrzyżowanie ul. Zwycięstwa z ul. Ligozy jest skrzyżowaniem typu T, gdzie ul. Ligozy jest wlotem podporządkowanym w stosunku do ul. Zwycięstwa. Wlot ul. Ligozy jest wlotem skanalizowanym z wyspą „duża kropla”.

W okolicy obszaru przedmiotowego skrzyżowania występuje teren zagospodarowany, zabudowany budynkami mieszkalnymi oraz usługowymi. Zarówno z drogi wojewódzkiej jak i powiatowej występują zjazdy na posesje.

Na skrzyżowaniu występuje ruch lokalny oraz ruch związany z kopalnią KWK Szczygłowice.

4. Podstawowe założenia projektowe

Podstawowymi założeniami projektowymi są :

- Bezpieczeństwo ruchu drogowego,
- Czytelność i przejrzystość przedstawionych rozwiązań.

Dla wyżej wymienionych założeń i zgodnie z obowiązującymi przepisami rozwiązania projektowe przewidują oznakowanie docelowe zapewniające bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego w zakresie opracowania.

5. Stan projektowany

5.1. Opis przyjętych rozwiązań

Projektowana przebudowa skrzyżowania spowoduje zmianę charakteru skrzyżowania. W miejscu istniejącego dotychczas skrzyżowania zwykłego, zaprojektowano małe rondo o średnicy zewnętrznej $Dz=36,00$ m z jednopasową jezdnią szerokości 6,00 m wokół wyspy środkowej.

Dla pojazdów wielkogabarytowych zaplanowano dodatkowy pierścień najazdowy szerokości 3,75 m o nawierzchni z kostki kamiennej. Szerokość pierścienia najazdowego determinowana jest potrzebą przejazdu przez rondo (kilka razy w roku) pojazdu ponadgabarytowego – ciągnika siodłowego z naczepą dł. 22 m. Pojazd jest związany z obsługą kopalni.

Wokół ronda, na najruchliwszych ciągach pieszych i na dojściach do przystanków autobusowych, zaprojektowano chodniki z kostki bet. szer. 2,00 m, ciągi pieszo-rowerowe o szerokości 3,00 m oraz przewidziano wyznaczenie przejść dla pieszych, z azylami na wyspach kanalizujących ruch na wlotach. Ponadto zaprojektowane rondo cechują poniższe parametry:

Promienie łuków wyokrągających na wlotach $R=15,00$ m oraz $R=18,00$ m.

Poniżej przedstawiono podstawowe parametry techniczne dla projektowanego ronda oraz elementów towarzyszących.

- Obciążenie (kategoria ruchu):	115 kN (KR-5)
- Średnica zewnętrzna ronda:	36,00 m
- Liczba wlotów:	3
- Średnica wyspy środkowej:	16,50 m
- Szerokość jezdni ronda:	6,00 m
- Szerokość pierścienia najazdowego:	3,75 m
- Szerokość wlotów:	4,50 m
- Szerokość wylotów:	5,00 m
- Łuki wyokrągające:	wlot 15,00 m wylot 18,00 m
- Szerokość chodnika:	2,00 m
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego:	3,00 m

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Biuro Projektów „A-PROPOL” sc 44-121 Gliwice ul. Gomulki 2 tel/fax (0-32) 270-88-31, 270-88-33, 270-88-34

- Zatoki autobusowe: szerokość 3,00 m, linia zatrzymania 20,00m

5.2. Oznakowanie pionowe.

Istniejące znaki szlaków rowerowych wraz z istniejącą mapą szlaków w Knurowie (w pobliżu zjazdu na działkę 1713/15) należy przed rozpoczęciem robót zdemontować i zabezpieczyć, a po zakończeniu prac ponownie zamontować w miejscu wyznaczonym na rys. nr 03.

Oznakowanie docelowe należy wykonać jednorazowo, dla całego przedsięwzięcia.

Projekt obejmuje oznakowanie całego obszaru objętego robotami. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania pionowego należy przestrzegać następujących zasad:

- Znaki drogowe pionowe zaprojektowano jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. W tym celu należy zastosować folie odblaskową II typu, a dla tablic drogowskazowych należy zastosować folię odblaskową pełnopryzmatyczną typu 3,
- Wszystkie projektowane znaki należy zastosować z grupy wielkości – „średnie”,
- Znaki A-7 należy wykonać z folii odblaskowej typu 2 pryzmatycznej, umieszczonych na podwójnych słupkach oklejonych folią odblaskową pryzmatyczną typu 2 koloru żółtego,
- Tarcze znaków przewidziano z podwójnie giętymi krawędziami na całym obwodzie,
- Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej – zał. Do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na konstrukcjach wsporczych w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie.
- Dla tablic drogowskazowych typu E-1 przewiduje się konstrukcje wsporcze wykonane z profili o przekroju otwartym (kratownice), natomiast dla drogowskazów strzałowych typu E-3 przewiduje się konstrukcje wsporcze w formie profilu zamkniętego o przekroju kołowym (dwa słupki stalowe $\Phi 60$ o gr. ścianki 2,9mm)
- Oznakowanie pionowe oraz konstrukcje wsporcze powinny spełniać wymagania określone w „Wytycznych Technicznych Znaków Pionowych i Konstrukcji Wsporczych” – wersja z lipca 2011 zamieszczonych na stronie internetowej ZDW Katowice

Szczegółową lokalizację znaków pionowych przedstawiono na rys. nr 03.

W przypadkach wystąpienia wątpliwości przy szczegółowej lokalizacji znaków lub tablic należy skontaktować się z Jednostką Projektową – BIURO PROJEKTÓW „A-PROPOL” S.C.

5.3. Oznakowanie poziome.

Oznakowanie docelowe należy wykonać dla całego przedsięwzięcia.

Szczegółową lokalizację znaków poziomych przedstawiono na rys. nr 03.

Projekt obejmuje oznakowanie całego obszaru objętego robotami. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania poziomego należy przestrzegać następujących zasad:

- Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne
- Parametry techniczne oznakowania poziomego powinny spełniać wymagania jakościowe określone w „Wymaganiach Technicznych Oznakowanie Poziome – wersja grudzień 2009” zamieszczonych na stronie internetowej ZDW w Katowicach

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Biuro Projektów „A-PROPOL” sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel/fax (0-32) 270-88-31 , 270-88-33 , 270-88-34

- Kształty poziomych znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej –zał. Do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

W przypadkach wystąpienia wątpliwości przy szczegółowej lokalizacji znaków lub tablic należy skontaktować się z Jednostką Projektową – BIURO PROJEKTÓW „A-PROPOL” sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. 270-88-33 , fax 270-88-34.

6. Ruch rowerowy

W granicach opracowania przebiegają dwie istniejące trasy rowerowe o numerze 372a. Pierwsza z nich biegnie w ciągu ul. Zwycięstwa na kierunku Knurów – Paniowy, kościół. Druga biegnie w ciągu ul. Zwycięstwa i skręca w drogę gruntową (zjazd na działkę nr 385/32) na kierunku Knurów – Nieborowice. Ich przebieg pozostaje niezmienny.

W ciągu ul. Zwycięstwa i ul. Ligozy wyznaczono mieszany ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,0m. Ciąg ten zaczyna się na wjeździe na działkę nr 1712/15 i zostanie dołączony do istniejącego ciągu mieszanego pieszo – rowerowego na ul. Ligozy. Będzie to usankcjonowanie ruchu rowerowego biegnącego w stanie istniejącym na kierunku Knurów – Szczygłowice Kopalnia.

Z uwagi na bezpieczeństwo ruchu nie wyznaczono przejazdu rowerowego przez ul. Ligozy. Rowerzysta przekraczający ul. Ligozy na wlocie ronda, będzie musiał zejść z roweru i przeprowadzić go przez projektowane przejście dla pieszych.

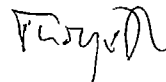
7. Uwagi końcowe

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego.

Na zajęcie pasa drogowego wykonawca winien uzyskać niezależnie zgodę od administratora drogi.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać należy z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

Opracował.



225-1M-15 2/H



Zastępca Prezydenta
Miasta Knurów



44-190 Knurów, ul. dr. Floriana Ogana 5, tel. (32) 235-10-17; sekretariat (32) 235-21-21; fax (32) 235-15-21; www.knurow.pl

GKRIOŚVI.7221.6.2017

Knurów, dnia 1.02.2017 r.

P. M. Sobieniecki
10.02.2017

Biuro Projektów A-PROPOL S.C.
ul. Gomułki 2
44-100 Gliwice

Dotyczy: Projekt przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 924 (ul. Zwycięstwa) z ul. Ligozy w Knurowie.

Po zapoznaniu się z projektem nr 7206/AP/354/2013 zaktualizowanym w sierpniu 2016 r. dla inwestycji pn. "Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 924 (ul. Zwycięstwa) z ul. Ligozy w Knurowie" tut. Urząd **opiniuje pozytywnie projekt docelowej organizacji ruchu.**

W załączeniu:

- 1 egz. projektu organizacji ruchu

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydz. GKRIOŚ – a/a

025-12-77/17

18.01.2017 r.

Katowice, dn. 12 stycznia 2017 r.

Rd-II-5321-31/56/17

Egz. nr 1

P. M. Kobienek
13.01.2017

URZĄD MIASTA KNURÓW
ul. dr. Floriana Ogana 5
44 - 190 Knurów

00859

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu docelowej organizacji ruchu w sprawie zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 924 (ul. Zwycięstwa) z ul. Lignozy w Knurowie”

opiniuję pozytywnie

w/w projekt w zakresie projektowanego oznakowania na drodze wojewódzkiej nr 924.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W KATOWICACH
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP W KATOWICACH
podinsp. mgr Robert PIWOWARCZYK

Załącznik: tylko adresat
1 - opieczetowany projekt org. ruchu

Wykonano w 2 egz. MG

Egz. nr 1 – adresat + załącznik
Egz. nr 2 – a/a

do wiadomości:
- KMP Gliwice

STAROSTA GLIWICKI
ul. Zygmunta Starego 17
44-100 GLIWICE

ZDP/DZ/5420-650d/9/17



Gliwice, dnia 24.01.2017 r.

M. Kobienciński
 02.01.2017 Sm. pte

Urząd Miasta Knurów
ul. F. Ogana 5
44-190 KNURÓW

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. z 2017 r. poz. 128) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 5) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.01.2017 r. (data wpływu 05.01.2017 r.) Gminy Knurów w sprawie zaopiniowania projektu docelowej organizacji ruchu w dla zadania „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 924 (ul. Zwycięstwa) z ul. Lignozy w Knurowie” **opiniuję pozytywnie przedmiotowy projekt w zakresie :**

1) **oznakowania drogi powiatowej Nr 2980S ul. Lignozy z następującą uwagą:**

- projektowany znak D-6 w rejonie zatoki autobusowej (jadąc od strony drogi wojewódzkiej) umieścić w odległości do 0,5 m od krawędzi przejścia lub zaprojektować go na wysięgniku

2) **oznakowania tras rowerowych z następującymi uwagami:**

- pod znakiem C-13/16 (umieszczonym na wysokości działki 1712/15) tabliczkę R-3a zastąpić tabliczką R-1 (znaki R-3a umieszcza się przed skrzyżowaniami z drogami)
- pod znakami C-13a umieścić tabliczkę „ prowadź rower” (zgodnie z przyjętą praktyką w zakresie oznakowania ścieżek rowerowych na terenie miasta Knurowa)
- na ścieżce rowerowej w ciągu ul. Zwycięstwa na kierunku Knurów- Paniowy przed skrzyżowaniem z ul. Lignozy (jadąc od strony Centrum) projektowany znak C-13a przestawić o ok. 2,0 m bliżej skrzyżowania oraz umieścić pod nim znak R-3a (kierunek na wprost) wraz tabliczką wskazaną w pkt. 1.

1. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
2. **Bezwzględnie**, co najmniej na 7 dni przed przystąpieniem do ustawienia oznakowania, realizujący roboty w imieniu Inwestora winien w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Śląskiego, Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Katowicach, Komendzie Wojewódzkiej Policji w Katowicach, Komendzie Powiatowej Policji w Gliwicach Starostwie Powiatowym w Gliwicach, Zarządzie Dróg Powiatowych w Gliwicach i Urzędzie Miejskim w Knurowie zgłosić fakt przystąpienia do robót związanych z jego ustawieniem.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W KATOWICACH

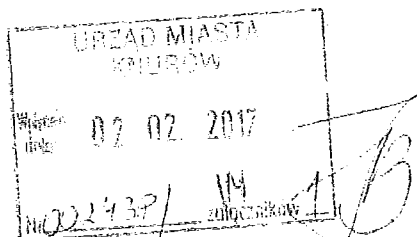
URZĄD MIASTA KNURÓW

Wydział Inwestycji i Transportu

Wpłynęło dnia 06.02.2017 r.

KU oprow:

Katowice, 25.01.2017 r.



WIR.6022.14.2017.MBIE.1477.17

Urząd Miasta Knurów

ul. D. F. OGANA 5

44-190 KNURÓW

P. M. Sobieski
06.02.2017
du pke

Dotyczy: **zaopiniowania projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy skrzyżowania DW 924 (ul. Zwycięstwa) z ul. Lignozy w m. Knurów**

W odpowiedzi na Państwo pismo IM.KW.00004.2017 z dnia 04.01.2017 r., Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy skrzyżowania DW 924 (ul. Zwycięstwa) z ul. Lignozy w m. Knurów: opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami:

- z opisu technicznego należy usunąć zapisy dotyczące oznakowania pionowego niezgodne z wytycznymi technicznymi ZDW w Katowicach;
- na tablicach drogowyjskazowych nie widzimy konieczności oznakowania dojazdu do autostrady A-4 (brak prowadzenia do autostrady A-4 na kolejnych skrzyżowaniach);
- brak zasadności umieszczania na tablicach drogowyjskazowych m. Gliwice (brak miejscowości na oznakowaniu drogowyjskazowym zlokalizowanym na kolejnych skrzyżowaniach);
- projektowaną tablicę E-3 wskazującą dojazd do autostrady należy zastąpić drogowyjskazem w kształcie strzały ze znakiem D-9, numerem autostrady oraz odległością do jej najbliższego węzła;
- należy zrezygnować z piktogramów znaków B-16 z T-21 na drogowyjskazach E-1, natomiast na wylocie w kierunku Żor znak B-16 z tabliczką T-21 należy zastąpić stosowną tablicą F-5 (lokalizacja tablicy umożliwi kierowcom zawrócenie na rondzie);
- na zjeździe publicznym z ronda należy umieścić znak A-7 ze znakiem C-12;
- do zabezpieczenia pieszych przed upadkiem należy zastosować wygrodenie w kolorze RAL 6010;
- w części rysunkowej występuje rozbieżność w zakresie typu wygrodenia dla pieszych pomiędzy graficznym przedstawieniem wygrodenia a opisem wygrodenia (należy zastosować barierkę typu „olsztyńskiego”);
- na czołach wysp punktowe elementy odbłaskowe należy rozmieścić z rozstawem równym 0,5 m;
- z uwagi na lokalizacji zatok autobusowych na łukach poziomym należy je oddzielić od jezdni za pomocą linii P-7a;

Po uzyskaniu zatwierdzenia przedmiotowego projektu organizacji ruchu Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach zobowiązuje wnioskodawcę do niezwłocznego przesłania kopii zatwierdzonego projektu do tut. Zarządu. Kopia projektu musi być przekazana zarządowi drogi przed dokonaniem zgłoszenia terminu wprowadzenia organizacji ruchu wynikającego z zapisów § 12, ust. 1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729).

DYREKTOR

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Tabor

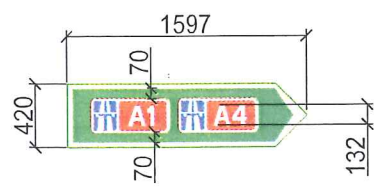
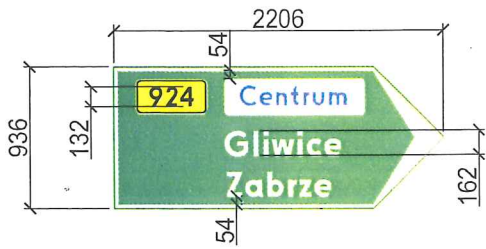
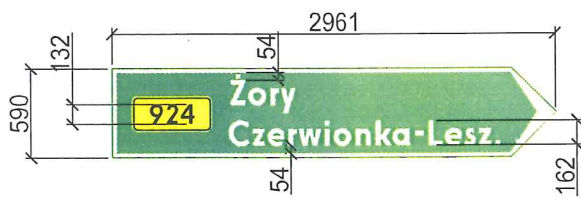
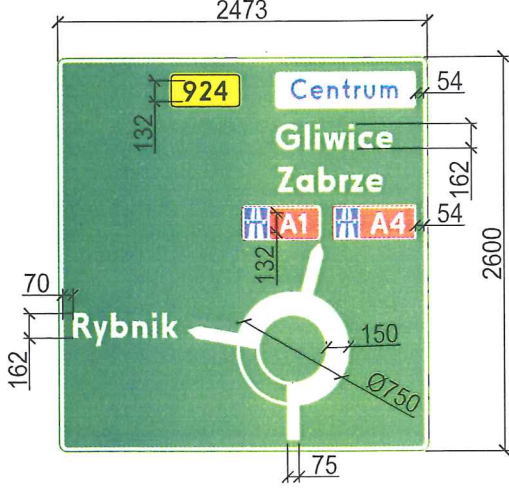
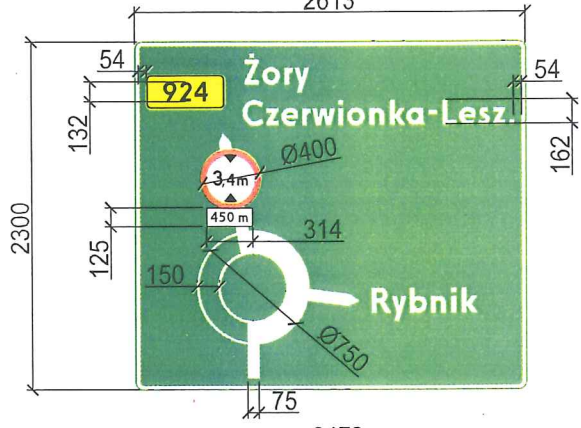
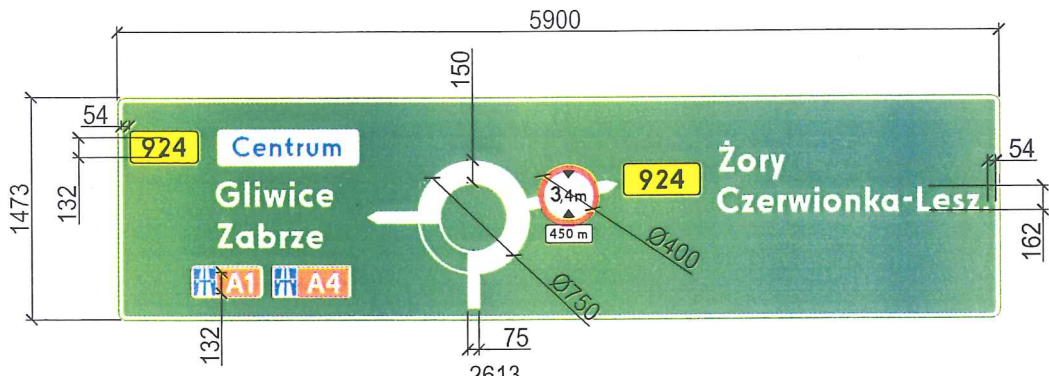
Załączniki:

1. opieczętowny projekt organizacji ruchu j.w. – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDW/WIR a/a

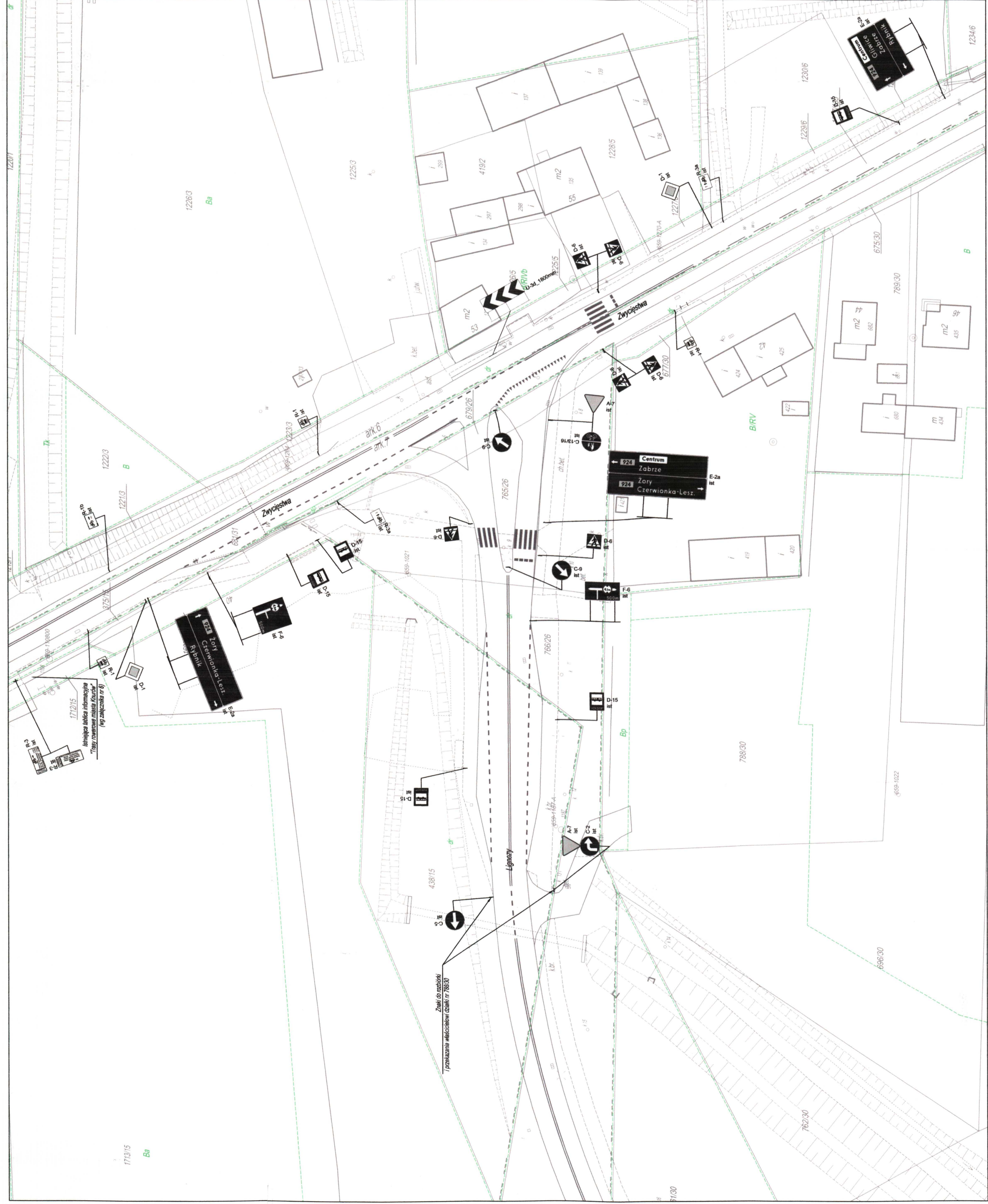




ZAŁĄCZNIK NR 6



Fot. Nr 1 : Tablica informacyjna „Trasy rowerowe miasta Knurów”



Biuro Projektów		DATA Sierpień 2016	NUMER KOMPLETU
A = PROPOL		INWESTOR GMINA KNUROW	
44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. (0-32) 270-88-31		S.C.	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Michał Tużczyński	INWESTYCJA Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 924 (ul. Zwycięstwa) z ul. Ligazowy w Knurowie.	OBJEKT Dobielowa organizacja ruchu	NR PROJ. 7206/AP/
OPRACOWAŁ mgr inż. Michał Tużczyński			354/2013
SPRAWDZIŁ			
SKALA 1 : 500	BRANŻA Inżynieria ruchu	STADIUM Uzgodnienia	TRZĘSC RYS. Sytuacja. Stan istniejący.
			NR RYS. 02




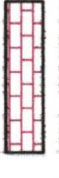







1713/15
Ba

1226/3
Ba

Znaki do nabycia
Tępkaczarnia miejscowych znaków nr 788-30

1712/15
Istniejąca tablica informacyjna
"Trasy rowerowe miasta Knurów"
(wg załącznika nr 6)

LEGENDA:

-  Krawężnik betonowy / krawężnik betonowy obrzynony
-  Krawężnik granitowy / krawężnik granitowy obrzynony
-  Chodnikowe obrzeże betonowe
-  Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej
-  Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej bordowej
-  Nawierzchnia zatok autobusowych, wysp i pierścienie najazdowego z kostki kamiennej granitowej
-  Nawierzchnia oporów za krawężnikiem z kostki kamiennej granitowej
-  Projektowane oświetlenie
-  Projektowane krawężnikowe punktowe elementy odblaskowe białe o odbyśniku szklanym w rozstawie co 1m
-  Projektowane krawężnikowe punktowe elementy odblaskowe czerwone o odbyśniku szklanym w rozstawie co 1m
-  Linia rozgraniczająca inwestycji

Biurowie Projektów

A = PROPOL S.C.
 44-127 Gliwice ul. Górnika 2, tel. (0-32) 270-86-31
 ul. Armii Krajowej 5, 44-100 Katowice

INWESTYCJA: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 824 (ul. Zwycięstwa) z ul. Lipnoy w Katowicach.

PROJEKTOWY: mgr inż. Marek Tuszynski

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Tuszynski

OBIEKT: Działka nr 7208/AP/354/2013

BRANŻA: SIŁOWNIA

SYTUACJA: Uwaga nr 5

SKALA: 1 : 500

NUMER KOLEKTU: 03

