



A-PROPOL s.c.

UL. GOMUŁKI 2
44-121 GLIWICE
TEL.: (0-32) 270 88 31/33
FAX: (0-32) 270 88 34
E-MAIL: biuro@apropol.pl

BIURO PROJEKTÓW

BANK SPÓŁDZIELCZY GLIWICE 22 8457 0008 2008 0011 8792 0001
NIP 631-100-90-29
REGON 271262342

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Faza projektu: PW

Branża: Inżynieria ruchu

Inwestycja: „Przebudowa ul. Parkowej w Knurowie. Etap I”

Obiekt: Docelowa organizacja ruchu

Inwestor: Gmina Knurów
ul. Dr Floriana Ogana 5
44-190 Knurów

Projektował: mgr inż. Adam Biegański
upr. bud. nr 245/92

Niniejszy projekt organizacji ruchu:

~~odrzuca~~ / zatwierdzam

~~bez zmian~~ / po wprowadzeniu zmian

zawartych w decyzji DZ-II/5420-650d/ 218/16

Charakter organizacji ruchu: stała / ~~tymczasowa~~

Termin ważności zatwierdzenia: 15.09.2017r.

Podpis:

STAROSTA GLIWICKI

Gliwice, lipiec 2016

Waldemar Dómbek

STAROSTA GLIWICKI

Gliwice, dnia 16.09.2016 r.

L. dz. DZ-II/5420-650d/218/16

*Przebudowa
ul. Parkowej*

**Biuro Projektów
A-PROPOL s.c.
ul. Gomułki 2
44-121 GLIWICE**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym / Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm./ w związku z § 3 ust. 1, § 8 ust 2 pkt.1 lit. b), ust. 7 ust. 8 § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm./ po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.08.2016 r. oraz późniejszego uzupełnienia do wniosku z dnia 13.09.2016 r. Biura Projektów A-PROPOL s.c. z siedzibą w Gliwicach przy ul. Gomułki 2 w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ul. Parkowej w Knurowie” – etap 1

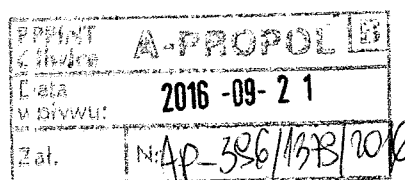
POSTANAWIAM

1. zatwierdzić:

projekt organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ul. Parkowej w Knurowie” – etap 1

po wprowadzeniu zmian:

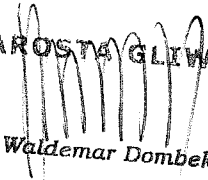
- **znaki B-20 wykonać w rozmiarze „średnie” – zgodnie z pkt. 1.2.1 załącznika nr 1** *szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.*
- 2. **Zobowiązuje się projektanta do naniesienia wymienionych w pkt. 1 zmian do projektu organizacji ruchu przed oddaniem go Wykonawcy oznakowania. Organizacja ruchu niezgodna z w/w uwagami nie będzie odebrana i dopuszczona do wprowadzenia przez przedstawiciela Starosty Gliwickiego.**
- 3. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393).
- 4. **Charakter organizacji ruchu – stała.**
- 5. **Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem 15.09.2017 r.**
(nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu i konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Powiatu Gliwickiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji).



6. Zaleca się, aby osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym były ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, a odzież była wyposażona w elementy odblaskowe, ułatwiającej spostrzeganie przez kierujących.
7. Co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić:
- Starostę Gliwickiego,
 - Komendanta Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach,
 - Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach,
 - Prezydenta Miasta Knurów,
- o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania przez w/w przedstawicieli. W tym celu należy wypełnić i dostarczyć do w/w przedstawicieli dołączone do decyzji zawiadomienie.

Załączniki: 2 opieczetowane projekty + zawiadomienie

Zatwierdzony przez Starostę Powiatu Gliwickiego projekt znajduje się do wglądu w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach – pokój nr 13

STAROSTA GLIWICKI

Waldemar Dombek

Otrzymują:

- ① Adresat
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach – 1 egz. projektu
3. Komenda Miejska Policji w Gliwicach – bez załącznika
44-100 Gliwice, ul. Powstańców Warszawy 12
4. Urząd Miasta Knurów – bez załącznika
5. a/a

data

.....
.....
.....
.....

Zawiadomienie

.....
(nazwa inwestora lub wykonawcy oraz adres)

informuje, że w dniu o godzinie odbędzie się odbiór:

- czasowej organizacji ruchu^{*)}
- stałej organizacji ruchu^{*)}

wprowadzonej zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu Nr
z dnia

Miejsce spotkania:

Termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu:

.....
.....
.....
^{*)} niepotrzebne skreślić

Opracowanie zawiera :

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania projektu organizacji ruchu
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Podstawowe założenia projektowe
5. Stan projektowany
 - 5.1. Opis przyjętych rozwiązań
 - 5.2. Oznakowanie pionowe
6. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe

II. Załączniki

1. Zestawienie oznakowania
2. Pismo RD-IR-346/16 z dnia 20.07.2016 wydane przez Komendę Miejską Policji w Gliwicach
3. Pismo GKRIÓŚVI.7221.25.2016 z dnia 04.08.2016 wydane przez Zastępcę Prezydenta Miasta Knurów
4. Pismo DZ-II/5420-650d/218/16 z dnia 08.09.2016 wydane przez Starostę Gliwickiego

III. Rysunki techniczne

1. Rys. nr 01 – Orientacja.
2. Rys. nr 02 – Sytuacja. Docelowa organizacja ruchu.
3. Rys. nr 03 - Przekrój typowy przez wyniesione przejście dla pieszych

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania projektu organizacji ruchu

Podstawę sporządzenia niniejszego opracowania stanowią :

- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. - załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003) - z późniejszymi zmianami.
- Umowa nr ZP.272.1.3.2016 z dnia 8.01.2016 zawarta pomiędzy Gminą Knurów z siedzibą przy ul. dr Floriana Ogana 5, 44-190 Knurów a firmą Biuro Projektów A-PROPOL S.C. na opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej pn. „Przebudowa ul. Parkowej w Knurowie”,
- Ustawa z dnia 20.06.1997 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393) - z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r. poz. 430) – z późniejszymi zmianami.

2. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje docelową organizację ruchu dla tematu: „Przebudowa ul. Parkowej w Knurowie. Etap I”.

3. Opis stanu istniejącego

Obszar inwestycji Etapu I zlokalizowany jest na terenie miasta Knurów (osiedle Szczygłowice), leżącego na południu Polski w województwie śląskim, w południowej części powiatu gliwickiego.

Istniejący układ drogowy stanowi tutaj droga w klasie technicznej L (lokalna) związana z bezpośrednią obsługą komunikacyjną przyległych posesji. Ulica Parkowa jest drogą lokalną o przekroju ulicznym o szerokości od 5,60 do 7,00 m z jednostronnym chodnikiem. Chodnik po obydwu stronach występuje jedynie na wysokości sklepu „ Biedronka”. Istniejąca ulica Parkowa stanowi dojazd do terenu kopalni Szczygłowice oraz bocznych ulic osiedlowych. W okolicach budynków wielorodzinnych nr 5 i 7 zlokalizowana jest wyspa parkingowa z miejscami do parkowania samochodów osobowych. Miejsca parkingowe zlokalizowane są od strony ul. Parkowej oraz budynku nr 7. Przy sklepie Biedronka, oraz przy wyspie parkingowej znajdują się przejścia dla pieszych stanowiące przedłużenie szlaków pieszych prowadzące odpowiednio do supermarketu i na ogródki działkowe zlokalizowane w południowej części osiedla.

Ulica Parkowa posiada szereg zjazdów bocznych stanowiących zjazdy indywidualne do posesji. Zjazdy posiadają nawierzchnię z kostki betonowej oraz z betonu asfaltowego. Ogólny stan zjazdów jest zły, toteż poddane zostaną przebudowie. Na ulicy Parkowej przed wejściem do parku naprzeciw szkoły występuje próg zwalniający „podrzutowy”. Kolejny próg jest zlokalizowany na

Przebudowa ul. Parkowej w Knurowie. Etap I
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Biurow Projektów „A-PROPOL” sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel/fax (0-32) 270-88-31, 270-88-33, 270-88-34

ul. Parkowej od strony bramy wjazdowej na teren kopalni. Obydwa progi przeznaczone są do rozbiórki.

4. Podstawowe założenia projektowe.

Podstawowymi założeniami projektowymi są :

- Bezpieczeństwo ruchu drogowego.
- Czytelność i przejrzystość przedstawionych rozwiązań.

Dla wyżej wymienionych założeń i zgodnie z obowiązującymi przepisami rozwiązania projektowe przewidują oznakowanie docelowe zapewniające bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego w zakresie opracowania.

5. Stan projektowany

5.1. Opis przyjętych rozwiązań.

Przebudowa drogi ul. Parkowej obejmuje:

- jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej i przekroju ulicznym 1/2 o szerokości:
- 6,00 m na dł. ok. 562 m,
- 5,50 m na długości ok. 80 m (odc.B-K) + ok. 70 m (odc. H-I)
- 3,50 m na długości ok. 148 m (odc.F-G)
- 5,00 m na dł. ok. 62 m (odcinek J-C)
- 5,00 m na dł. ok. 64 m (odcinek D-koniec I etapu)
- nawiazanie do jezdni na skrzyżowaniu z ulicą Aleja Piastów o nawierzchni bitumicznej
- chodniki szerokości 1,40 m – 2,00 m o nawierzchni z kostki betonowej „Holland”
- zjazdy indywidualne o szerokości dostosowanej do szerokości bram z jezdnią o nawierzchni z kostki betonowej „Behaton” w kolorze czerwonym
- dostosowanie sytuacyjne i wysokościowe istniejących elementów zagospodarowania do nowej drogi
- budowę nowego systemu odwodnienia
- zabezpieczenie i przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej (odrębne opracowanie)
- budowa wyniesionego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów w km ok. 0+340

W zakres robót wchodzi:

- przebudowa ul. Parkowej
- rozbiórka chodnika i zjazdów
- przebudowa chodników
- budowa nowych chodników
- budowa ścieżki pieszo rowerowej o nawierzchni bitumicznej
- budowa ścieżki rowerowej
- budowa miejsc parkingowych wokół wyspy trójkątnej przy ul. Parkowej - miejsca zlokalizowane pod kątem 90° w stosunku do ul. Parkowej
- budowa miejsc parkingowych po prawej stronie odcinka jednokierunkowego ul. Parkowej – miejsca zlokalizowane pod kątem 45°
- przebudowa zjazdów
- budowa miejsc parkingowych równoległych do drogi w km ok. 0+200 – km ok. 0+260,
- budowa systemu odwodnienia z rur Wipro wraz z wpustami deszczowymi i przykanalikami (PVC)
- budowa komory kanalizacyjnej na istniejącym kolektorze Ø1500

- wykonanie drenażu w miejscu istniejących rowów przydrożnych
- zabezpieczenie lub przebudowa kolidujących sieci
- budowa oświetlenia ulicznego wzdłuż ul. Parkowej
- budowa oświetlenia wzdłuż miejsc parkingowych przy murze kopalnianym
- likwidacja rowu przydrożnego w km od ok. 0+472 do ok. 0+613,24)
- odmulenie, wykoszenie rowu przydrożnego w km 0+420 – 0+472
- udroźnienie rury stanowiącej wlot z rowu do potoku Książenickiego
- wymiana istniejących przykanalików kanalizacji deszczowej w obrębie pasa drogowego
- przestawienie istniejącego ogrodzenia panelowego
- zamulenie odcinków kanalizacji deszczowej przeznaczonych do likwidacji

Projekt przewiduje prowadzenie robót w całości w obrębie działek pasa drogowego wyznaczonego przez istniejące granice ewidencji.

5.2. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie docelowe należy wykonać jednorazowo, dla całego przedsięwzięcia. Oddanie drogi do ruchu powinno odbyć się po całkowitym i jednolitym jej oznakowaniu.

Projekt obejmuje oznakowanie całego obszaru objętego robotami. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania pionowego należy przestrzegać następujących zasad:

- Znaki drogowe pionowe wykonać należy jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. W związku z tym należy zastosować folie odblaskową II generacji. Tarcze znaków wykonać z podwójnie giętymi krawędziami na całym obwodzie.
- Znaki należy zastosować z grupy wielkości – małe, za wyjątkiem znaku, D-1, który przewidziano jako znak średni,
- Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej –zał. Do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.
- Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie. Zaleca się zastosować słupki stalowe ocynkowane.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych przedstawiono na rys. nr 02 .

W przypadkach wystąpienia wątpliwości przy szczegółowej lokalizacji znaków lub tablic należy skontaktować się z Jednostką Projektową – BIURO PROJEKTÓW „A-PROPOL” S.C.

5.3. Oznakowanie poziome

Oznakowanie docelowe należy wykonać dla całego przedsięwzięcia. Szczegółową lokalizację znaków poziomych przedstawiono na rys. nr 02.

Projekt obejmuje oznakowanie całego obszaru objętego robotami. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania poziomego należy przestrzegać następujących zasad:

- Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe malowane farbami rozpuszczalnikowymi do oznakowania poziomego, odblaskowymi w kolorze białym. Stosować wyłącznie farby posiadające aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania do malowania nawierzchni asfaltobetonowych.
- Minimalna grubość powłoki malarskiej dla malowania cienkowarstwowego wynosi 0,30mm

Przebudowa ul. Parkowej w Knurowie. Etap I
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Biurowo Projektów „A-PROPOL” sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel/fax (0-32) 270-88-31, 270-88-33, 270-88-34

- Minimalny powierzchniowy współczynnik odbłasku powinien wynosić 100 [mcd/lx/m²]
- Kształty poziomych znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej –zał. Do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

Oznakowanie poziome na miejscach parkingowych zostanie wykonane poprzez ułożenie kostki koloru grafitowego.

W przypadkach wystąpienia wątpliwości przy szczegółowej lokalizacji znaków lub tablic należy skontaktować się z Jednostką Projektową – BIURO PROJEKTÓW „A-PROPOL” sc 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 tel. 270-88-33, fax 270-88-34.

6. Uwagi końcowe

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego.

Na zajęcie pasa drogowego wykonawca winien uzyskać niezależnie zgodę od administratora drogi.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać należy z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich DZ.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994. ustawa z dnia 04.02.1994.

Opracował.

Uwasek 6/10/12

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
F-5		ist							1
D-4b		ist							1
A-7		ist							1
D-4a		ist							1
D-15		ist							2
C-11		ist							1
T-6a		ist							1
D-1		ist							2
E-4		ist							1
A-7		ist							1
T-27		ist							2
B-9		ist							1
D-40		ist							1
D-3		ist							1
T-0		ist							1
A-5		ist							1
C-13/16		ist							2
D-6		ist							2
C-9		ist							2
T-1		ist							1
F-21		ist							1
A-30		ist							1
D-1		ist							1
D-4a		lkw							1
B-33		lkw							3
D-6		lkw							3
T-1		lkw							1
D-2		lkw							1
B-20		lkw							1
C-13a/16a		lkw							1
C-13/16		lkw							1
D-18		lkw							2
B-33		lkw							4
B-2		lkw							1
B-36		lkw							5
A-7		lkw							3
B-18		lkw							1
D-3		lkw							1
A-11a		lkw							2
D-18		lkw							2
T-0		lkw							2
B-20		lkw							2
D-6		lkw							2
T-1		lkw							1
T-0		lkw							1
B-44		prj		Małe					3
D-1		prj		Średnie					8
D-2		prj		Małe					1
T-29		prj		Mini					1
D-18a		prj		Mini					1
D-18		prj		Małe					6
T-3a		prj		Małe					3
T-30b		prj		Mini					3
D-18		prj		Mini					6
B-20		prj		Małe					3
B-20		prj		Małe					1

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
C-13a		prj		Małe					1
C-13/16		prj		Małe					3
B-36		prj		Małe					5
B-43		prj		Małe					3
B-22		prj		Małe					1
D-3		prj		Małe					1
B-18		prj		Małe					1
T-30a		prj		Małe					1
T-30b		prj		Małe					1
T-30c		prj		Małe					1
D-6b		prj		Małe					2
D-6		prj		Małe					8
D-4a		prj		Małe					1
A-7		prj		Małe					2
B-2		prj		Małe					1
A-11a		prj		Małe					2
T-1		prj		Małe					2
T-3a		prj		Mini					3
B-33		prj		Małe					2
T-0		prj		Małe					1
T-0		prj		Małe					1
Razem szt. =									149

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
Słupek+wspornik-lewy					8
Inna [odnośnik]					1
Słupek					98
Podwójny słupek					2
Razem szt. =					109

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-21a	Istniejące				6.3442		2.41	
P-1e	Istniejące				121.9749		14.63	
P-4	Istniejące				71.2075		17.10	
P-1d	Istniejące				25.2333		1.51	
P-7b	Istniejące				11.8495		2.84	
P-14	Istniejące				6.0329		2.27	
P-10	Istniejące				7.5941		16.67	
P-21a	Projektowane				67.1674		25.53	
P-24	Projektowane				1.0000		0.38	
P-4	Projektowane				356.2616		85.50	
P-14	Projektowane				29.5119		11.10	
P-10	Projektowane				32.3835		66.00	
P-7b	Projektowane				52.3197		12.56	
P-25	Projektowane				12.0000		2.78	
P-12	Projektowane				16.7141		8.36	
P-7a	Projektowane				88.3274		10.60	
P-3b	Projektowane				34.3923		6.19	
P-13	Projektowane				25.9233		6.81	
P-1e	Projektowane				173.6695		20.83	
P-11	Projektowane				6.0000		3.00	
Całkowita pow. malowania [m2]=							317.07	
Całkowita pow. malowania 2 [m2]=								0.00
Łącznie pow. malowania [m2]=								317.0700

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
-------	------	---------	------------	-------	------	----------

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
U-5a	ist					2.00

Knurowo
Paulina 215

50

**Komenda Miejska Policji
w Gliwicach**

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W GŁIWICACH, woj. śląskie (14)
44-100 Gliwice, ul. Powstańców Warszawy 12
tel. (32) 33-69-200

RD – IR – 346/16

Gliwice dnia, 20.07.2016r

Egz. nr¹

**Biuro Projektów
„A – PROPOL” S.C.
ul. Gomułki 2
44 – 121 Gliwice**

Na podstawie art. 106 par. 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. Nr 9 z 1980 r. poz. 26 z późniejszymi zmianami) oraz par. 7 ust. 2 pkt. 2 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 roku poz. 1729)

opiniuję pozytywnie

projekt docelowej organizacji ruchu dla realizacji zadania pn. „Przebudowa ul. Parkowej w Knurowie”.

Po zapoznaniu się z w/w dokumentem informuję iż zasadnym jest wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości 30 km/h z uwagi na ciąg pieszo – rowerowy, znaczącą ilość miejsc parkingowych, próg zwalniający i ograniczenie prędkości do 20 km/h, gdy w godz. 23:00 – 05:00 będzie obowiązywać prędkość 60 km/h.

Ponadto należy rozważyć wprowadzenie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych, a przejścia dla pieszych powinny być wyznaczone zgodnie z art. 49 ust. 1 pkt. 2 UPOrD.

Załączniki:

- opinia
- projekt

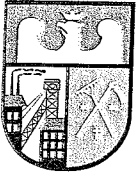
Wyk. W.H. w 2 egz.
Egz. nr – 1 adresat
Egz. nr – 2 a/a,

**Komendant Miejski Policji
w Gliwicach**

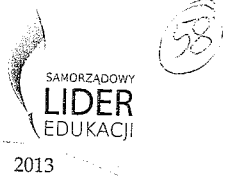
z upoważnienia

WT	ca	A-PROPOL B
2016-07-20		
VU:		
N: AP-306/904/2016		

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Gliwicach



Zastępca Prezydenta
Miasta Knurów



44-190 Knurów, ul. dr. Floriana Ogana 5, tel. (32) 235-10-17; sekretariat (32) 235-21-21; fax (32) 235-15-21; www.knurow.pl

GKRiOŚVI.7221.25-2016

Knurów, dnia 4.08.2016 r.

Biuro Projektów A-PROPOL s.c.
A. Biegański, D. Biegańska
ul. Gomułki 2
44-121 Gliwice

Dotyczy: **opinii do projektu docelowej organizacji ruchu drogowego na ul. Parkowej w Knurowie**

Ustosunkowując się do pisma Państwa znak AP-396/1003/2016 z dnia 27.07.2016 r. w sprawie j.w. tut. Urząd opiniuje **pozytywnie projekt docelowej organizacji ruchu** dla zadania pn.: "Przebudowa ul. Parkowej w Knurowie" – etap I przy uwzględnieniu poniższych uwag:

1. w projekcie należy uzupełnić szczegół konstrukcyjny projektowanego progu zwalniającego,
2. wszystkie projektowane zatoki postojowe oznakować na początku znakiem D-18 z tabliczką T-30 wskazującą sposób parkowania, na końcu zatoki D-18 z tabliczką T-3a "koniec",
3. uzupełnić brakujące znaki D-1 na drodze z pierwszeństwem w rejonie skrzyżowań oznakowanych znakiem A-7 lub B-20,
4. uzupełnić brakujące znaki D-6 na wyznaczonym przejściu przy budynkach ul. Parkowa 7-9,
5. uzupełnić linię P-4 na dwóch wlotach oznakowanych linią P-12,

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Barbara Zięczyńska

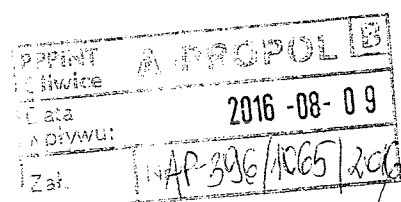
W załączeniu:

1 egz. projektu docelowej organizacji ruchu

Do wiadomości:

Wydział IM - w miejscu

Kopia a/a



Gliwice, dnia 08.09.2016 r.

**Biuro Projektów
A-PROPOL S.C.
ul. Gomułki 2
44-121 GLIWICE**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3, § 8 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.08.2016 r. o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ul. Parkowej w Knurowie” – etap 1 informuję, że **przedmiotowy projekt organizacji ruchu wymaga wprowadzenia zmian:**

1. Ze względu na projektowany ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5 m wszystkie znaki umieszczane w jego ciągu należy zaprojektować poza nim na konstrukcjach wysięgnikowych zapewniających właściwą odległość znaków od krawędzi jezdni,
2. Na jezdniach o szerokości mniejszej niż 6 m nie wyznaczać linii segregacyjnych – *pkt. 1.2 załącznika nr 2 szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.*
3. Ograniczyć ilość wyznaczonych przejść dla pieszych zgodnie z zasadami podanymi w pkt. 5.2.6.2 załącznika nr 1 *szczególne warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.*
4. Przed wyznaczonym przejściem dla pieszych w rejonie pkt. B zastosować z obu stron linie P-4.
5. Projektowany znak D-18 z tabliczką T-30c w rejonie pkt. F umieścić prostopadle do osi drogi.
6. Uzupełnić znak D-1 przed skrzyżowaniem (pkt. C) dla jadących od str. Alei Piastów.
7. Uzupełnić oznakowanie pionowe D-18a wraz z tabliczką T-29 w miejscu projektowanego stanowiska przeznaczonego dla osoby niepełnosprawnej – *zgodnie z pkt. 5.2.18 załącznika nr 1 szczególne warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.*

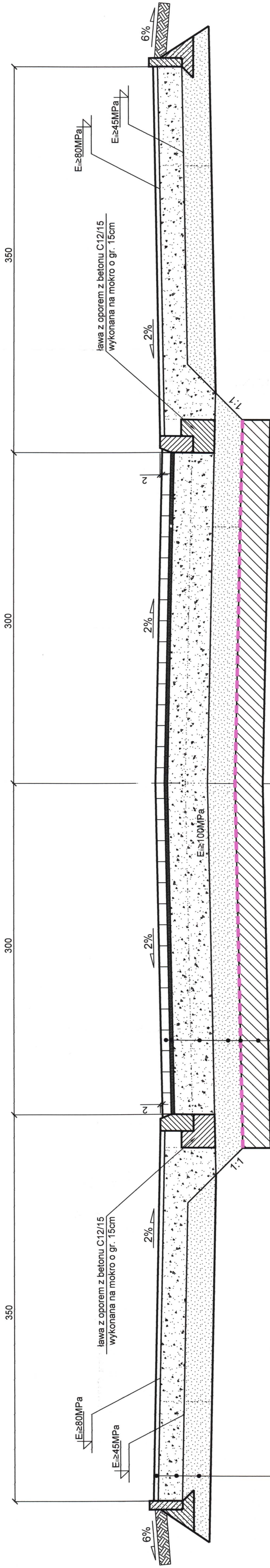
Uzupełnienie dokumentacji należy dokonać w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego pisma, zgodnie z art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 poz. 267). W przypadku nieusunięcia braków sprawa pozostanie bez rozpoznania.

W załączeniu: 2 egz. projektu

Kopia: a/a

Przekrój poprzeczny przez wyniesione przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów w km 0+340

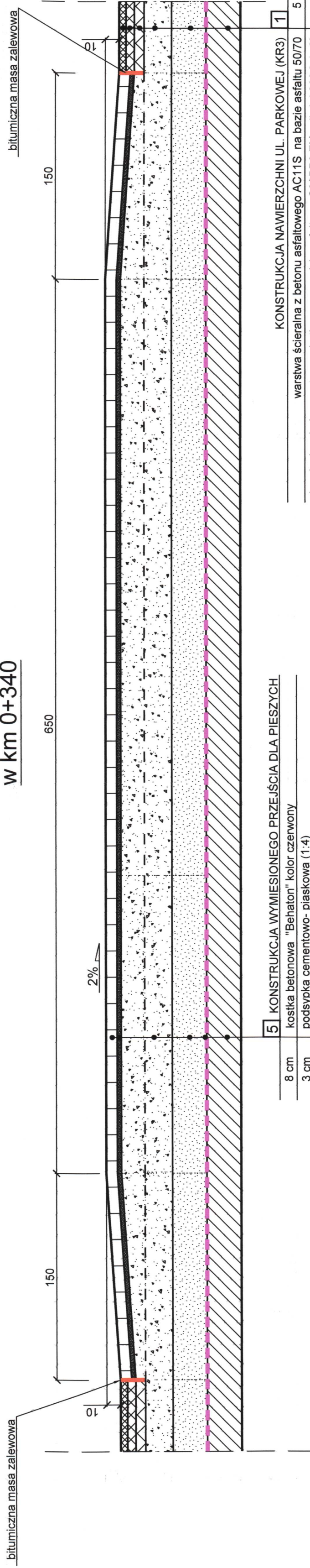
ŚCIEŻKA PIESZO - ROWEROWA	JEZDNIA ul. Parkowa	ŚCIEŻKA PIESZO - ROWEROWA
nawierzchnia bitumiczna	nawierzchnia z kostki betonowej	nawierzchnia bitumiczna



2	KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI PIESZO ROWEROWEJ	
4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S na bazie asfaltu 50/70	
22 cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego kamiennego, stabilizowanego mechanicznie, o uziarnieniu #0/31,5mm	
25 cm	podsyпка z pospółki	
≥ 51 cm	grunt rodzimy	

5	KONSTRUKCJA WYMIESZONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
8 cm	koszka betonowa "Behaton"
3 cm	podsyпка cementowo- piaskowa (1:4)
36 cm	warsztwa podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego kamiennego, stabilizowanego mechanicznie, o uziarnieniu #0/31,5mm
25 cm	warsztwa mrozoodchronna z pospółki
	geowłóknina separacyjna o gramaturze G=250g/m ²
25 cm	stabilizacja gruntu cementem w mieszaarkach stacjonarnych(z dowozu) Rm=2,5 MPa
Σ 97 cm	grunt rodzimy

Przekrój podłużny przez wyniesione przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów w km 0+340



5	KONSTRUKCJA WYMIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	
8 cm	kostka betonowa "Behaton" kolor czerwony	
3 cm	podsyпка cementowo- piaskowa (1.4)	
36 cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego kamiennego, stabilizowanego mechanicznie, o uziarnieniu $\Phi 0/31.5$ mm	
25 cm	warstwa mrozochronna z pospółki	
25 cm	geowłóknina separacyjna o gramaturze $G=250g/m^2$	
25 cm	stabilizacja gruntu cementem w mieszarkach stacjonarnych(z dowozu) $R_m=2,5$ MPa	
Σ 97 cm	grunt rodzimy	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UL. PARKOWEJ (KR3)	
warstwa ścieralna z betonem asfaltowego AC11S na bazie asfaltu 50/70	5 cm
skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asfaltową C60BP3 ZM w ilości 200 [g/m ²]	
warstwa wiążąca z betonem asfaltowego AC16W na bazie asfaltu 50/70	6 cm
skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asfaltową C60BP3 ZM w ilości 300 [g/m ²]	
podbudowa zasadnicza z betonem asfaltowego AC22P na bazie asfaltu 50/70	7 cm
warstwa podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego kamiennego, stabilizowanego mechanicznie, o uziarnieniu #0/31,5mm	20 cm
warstwa mrozochronna z pospółki	25 cm
geowłóknina separacyjna o gramaturze G=250g/m²	
stabilizacja gruntu cementem w mieszarkach stacjonarych(z dowozu) Rm=2,5 MPa	25 cm
grunt rodzimy	≥ 88 cm